
ภาคผนวกที่ 8

สำเนา บันทึกการตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BAAN RAJPRASONG
JOCKLY PUMP
LOW ZONE AND HIGH ZONE

DATE : 09.01.2569

JOCKLY PUMP - LOW ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	☒ ON ☐ OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	☒ Open ☐ Close

JOCKLY PUMP - HIGH ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	☒ ON ☐ OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	☒ Open ☐ Close

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 160

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35 360
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 370

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF

Remark :

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - LOW ZONE**

DATE : 09/01/2569

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt <u>13.5</u>	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt <u>13.5</u>
Machine			
Control Panel		Water Coolant	
Speed ความเร็วรอบ	RPM <u>0</u>	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	☒ High ☐ Low
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr <u>143.2</u>	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC <u>0</u>
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	☐ Up ☒ Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI <u>0</u>
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	☒ Off ☐ On	Diesel Oil	
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	☐ Up ☒ Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	☒ Open ☐ Close
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	☐ Up ☐ Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	☒ Open ☐ Close
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	☐ Up ☒ Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter <u>350</u>
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	☐ Up ☒ Down	Water Valve	
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊ม	☒ Open ☐ Close
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ High ☐ Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊ม	PSI <u>40</u>
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	☒ Brown ☐ Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊ม	☒ Open ☐ Close
Lubricate Oil Preasure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI <u>0</u>	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊ม	PSI <u>0</u>
Monitor Graphic		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
1. SYSTEM STATUS B1		3. SYSTEM STATUS	
PRES	PSI <u>204</u>	Engine Countdown Tmr For AC Power Outage	min <u>0</u>
STRT	PSI <u>120</u>	4. SYSTEM STATUS	
BAT1	V <u>14</u> A <u>0</u>	Engine Hrs :	<u>95.4</u>
BAT2	V <u>14</u> A <u>0</u>	# Of Starts :	<u>2533</u>
2. SYSTEM STATUS		Date	<u>09.01.69</u>
Engine Countdown Tmr Until Start	sec <u>0</u> min <u>0</u>	Time	<u>15.00</u>
5. SYSTEM STATUS		5. SYSTEM STATUS	
Firware SV2.7 MV1.0	Commissioned Date :	Firware SV2.7 MV1.0	Commissioned Date :
	<u>00.00.00</u>		<u>00.00.00</u>

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control	☒ AUTO
ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ OFF

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - HIGH ZONE**

DATE : 09/01/2569

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Battery 2			
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5	
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5		Machine			
Machine		Machine		Machine			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM	0		Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	☒ High ☐ Low		
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr	1298		Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	0	
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	☐ Up ☒ Down			Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	0	
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	☒ Off ☐ On			Diesel Oil			
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	☐ Up ☒ Down			Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	☒ Open ☐ Close		
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	☐ Up ☐ Down			Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	☒ Open ☐ Close		
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	☐ Up ☒ Down			Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter	215	
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	☐ Up ☒ Down			Water Valve			
Lubricate Oil		Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close		
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ High ☐ Low			Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI	180	
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	☒ Brown ☐ Black			Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close		
Lubricate Oil Preassure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI	0		Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI	0	
Monitor Graphic		Monitor Graphic		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close		
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close			Position Sw. Control			
1. SYSTEM STATUS B1		1. SYSTEM STATUS B1		ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF		
PRES	PSI	331		3. SYSTEM STATUS			
STRT	PSI	240		Engine Countdown Tmr For AC Power Outage			
BAT1	V	14		Until Start	min	0	
BAT2	V	14		4. SYSTEM STATUS			
	A	2		Engine Hrs :		76.7	
	A	2		# Of Starts :		1907	
2. SYSTEM STATUS		2. SYSTEM STATUS		Date		09.01.2026	
Engine Countdown Tmr	sec	0		Time		15.00.00	
Until Start	min	0		5. SYSTEM STATUS			
Unitl Stop	min	0		Firmware SV2.7 MV1.0			
3. SYSTEM STATUS		3. SYSTEM STATUS		Commissioned Date :		10.24.07	
Engine Countdown Tmr				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
For AC Power Outage				Position Sw. Control	☒ AUTO ☐ OFF		
Until Start	min	0		ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง			
4. SYSTEM STATUS				4. SYSTEM STATUS			
Engine Hrs :		76.7					
# Of Starts :		1907					
Date		09.01.2026					
Time		15.05.00					
5. SYSTEM STATUS				5. SYSTEM STATUS			
Firmware SV2.7 MV1.0							
Commissioned Date :		10.24.07					

**BAAN RAJPRASONG
JOCKLY PUMP
LOW ZONE AND HIGH ZONE**

DATE : 06.02.2569

JOCKLY PUMP - LOW ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	☒ ON ☐ OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	☒ Open ☐ Close

JOCKLY PUMP - HIGH ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	☒ ON ☐ OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	☒ Open ☐ Close

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 160

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 360

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF

Remark :

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - LOW ZONE**

DATE : 06/02/2569

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5	
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Machine			
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13.5	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13.5	Speed ความเร็วรอบ	RPM	2300	
Machine				Water Coolant			
Control Panel		Water Coolant		Lubricate Oil			
Speed ความเร็วรอบ	RPM 0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	☒ High ☐ Low	Water Pressure			
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr 155.6	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC 0	Monitor Graphic			
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	☐ Up ☒ Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI 0	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง			
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	☒ Off ☐ On	Diesel Oil		☐ AUTO ☒ MANUAL			
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	☐ Up ☒ Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	☒ Open ☐ Close	1. SYSTEM STATUS B1			
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	☐ Up ☐ Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	☒ Open ☐ Close	PRES PSI 204			
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	☐ Up ☒ Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter 350	STRT PSI 120			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	☐ Up ☒ Down	Water Valve		BAT1 V 14 A 0			
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	BAT2 V 14 A 0			
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ High ☐ Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 40	2. SYSTEM STATUS			
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	☒ Brown ☐ Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	Engine Countdown Tmr Until Start Unit Stop			
Lubricate Oil Preasure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI 0	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0	min 0			
		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close	3. SYSTEM STATUS			
				Engine Countdown Tmr For AC Power Outage Until Start			
				min 0			
				4. SYSTEM STATUS			
				Engine Hrs : 95.4			
				# Of Starts : 2533			
				Date 06.02.2026			
				Time 14.25			
				5. SYSTEM STATUS			
				Firmware SV2.7 MV1.0			
				Commissioned Date : 00.00.00			
Monitor Graphic				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง			
1. SYSTEM STATUS B1		3. SYSTEM STATUS		☒ AUTO ☐ OFF			
PRES PSI 204		Engine Countdown Tmr For AC Power Outage Until Start	min 0				
STRT PSI 120		4. SYSTEM STATUS					
BAT1 V 14 A 0		Engine Hrs : 95.2					
BAT2 V 14 A 0		# Of Starts : 2551					
2. SYSTEM STATUS		Date 06.02.2026					
Engine Countdown Tmr Until Start Unit Stop	sec 0 min 0	Time 14.20					
		5. SYSTEM STATUS					
		Firmware SV2.7 MV1.0					
		Commissioned Date : 00.00.00					

DATE : 13/02/2569

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1				Battery 2			
Distilled Water Status	☒ Yellow ☐ Red	สถานะน้ำกลั่น		Distilled Water Status	☒ Yellow ☐ Red	สถานะน้ำกลั่น	
Distilled Water Level	☒ High ☐ Low	ระดับน้ำกลั่น		Distilled Water Level	☒ High ☐ Low	ระดับน้ำกลั่น	
Wiring Connecting	☒ Tight ☐ Loose	จุดขั้วแบตเตอรี่		Wiring Connecting	☒ Tight ☐ Loose	จุดขั้วแบตเตอรี่	
Voltage	Volt <u>13.3</u>	แรงดันแบตเตอรี่		Voltage	Volt <u>13.5</u>	แรงดันแบตเตอรี่	
Machine							
Control Panel				Water Coolant			
Speed	RPM <u>0</u>	ความเร็วรอบ		Water Coolant Level	☒ High ☐ Low	ระดับน้ำหล่อเย็น	
Hours	Hr <u>1299</u>	ชั่วโมงทำงาน		Water Coolant Temp.	oC <u>0</u>	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	
Mode Selector	☐ Up ☒ Down	สวิตช์ Mode Selector		Water Coolant Pressure	PSI <u>0</u>	แรงดันน้ำหล่อเย็น	
Warning Lamp	☒ Off ☐ On	หลอดเตือน mode sw.		Diesel Oil			
Overspeed Reset Sw.	☐ Up ☒ Down	สวิตช์ Overspeed Reset		Diesel Oil Inlet Valve	☒ Open ☐ Close	วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	
Manual Crank #1 Sw.	☐ Up ☐ Down	สวิตช์ Manual #1		Diesel Oil Outlet Valve	☒ Open ☐ Close	วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	
Manual Crank #2 Sw.	☐ Up ☒ Down	สวิตช์ Manual #2		Diesel Oil Level	Liter <u>310</u>	ระดับน้ำมันดีเซล	
Overspeed 67% Verify Sw.	☐ Up ☒ Down	สวิตช์ Overspeed 67%		Water Valve			
Lubricate Oil				Inlet Valve Water Pump	☒ Open ☐ Close	วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	
Lubricate Oil Level	☒ High ☐ Low	ระดับน้ำมันเครื่อง		Inlet Water Pressure	PSI <u>175</u>	แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	
Lubricate Oil Colour	☒ Brown ☐ Black	สีน้ำมันเครื่อง		Outlet Valve Water Pump	☒ Open ☐ Close	วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	
Lubricate Oil Preassure	PSI <u>0</u>	แรงดันน้ำมันเครื่อง		Outlet Water Pressure	PSI <u>310</u>	แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	
Monitor Graphic				Valve Relief Valve	☒ Open ☐ Close	วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	
1. SYSTEM STATUS B1				3. SYSTEM STATUS			
PRES	PSI <u>350</u>			Engine Countdown Tmr			
STRT	PSI <u>240</u>			For AC Power Outage			
BAT1	V <u>14</u> A <u>1</u>			Until Start	min <u>0</u>		
BAT2	V <u>14</u> A <u>1</u>			4. SYSTEM STATUS			
2. SYSTEM STATUS				Engine Hrs :	<u>77.9</u>		
Engine Countdown Tmr				# Of Starts :	<u>19887</u>		
Until Start	sec <u>0</u>			Date	<u>13.02.2026</u>		
Unit Stop	min <u>0</u>			Time	<u>16.00.00</u>		
3. SYSTEM STATUS				5. SYSTEM STATUS			
Engine Countdown Tmr				Firmware SV2.7 MV1.0			
For AC Power Outage				Commissioned Date :	<u>10.24.07</u>		
Until Start	min <u>0</u>			3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
4. SYSTEM STATUS				Position Sw. Control	☒ AUTO ☐ OFF	ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	
Engine Hrs :	<u>78</u>			3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
# Of Starts :	<u>19929</u>			Position Sw. Control	☒ AUTO ☐ OFF	ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	
Date	<u>13.02.2026</u>			3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
Time	<u>16.04.00</u>			Position Sw. Control	☒ AUTO ☐ OFF	ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	
5. SYSTEM STATUS				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
Firmware SV2.7 MV1.0				Position Sw. Control	☒ AUTO ☐ OFF	ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	
Commissioned Date :	<u>10/24.07</u>			3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			

BAAN RAJPRASONG
JOCKLY PUMP
LOW ZONE AND HIGH ZONE

DATE : 13.03.2569

JOCKLY PUMP - LOW ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	☒ ON ☐ OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	☒ Open ☐ Close

JOCKLY PUMP - HIGH ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	☒ ON ☐ OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	☒ Open ☐ Close

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 160

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 360

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF

Remark :

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - LOW ZONE**

DATE : 13/03/2569

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Battery 2			
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5	
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.8	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5		
Machine				Machine			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM	0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	☒ High ☐ Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น		
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr	156.1	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	0		
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	☐ Up ☒ Down		Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	0		
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	☒ Off ☐ On		Diesel Oil				
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	☐ Up ☒ Down		Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	☒ Open ☐ Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊ม		
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	☐ Up ☐ Down		Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	☒ Open ☐ Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊ม		
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	☐ Up ☒ Down		Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter	440		
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	☐ Up ☒ Down		Water Valve				
Lubricate Oil				Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊ม	☒ Open ☐ Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊ม	
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ High ☐ Low			Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊ม	☒ Open ☐ Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊ม	
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	☒ Brown ☐ Black			Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close		
Lubricate Oil Preassure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI			0			
Monitor Graphic				Monitor Graphic			
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		☒ AUTO ☐ OFF			
1. SYSTEM STATUS B1				1. SYSTEM STATUS B1			
PRES	PSI	204		PRES			
STRT	PSI	120		STRT			
BAT1	V	14		BAT1			
	A	0		A			
BAT2	V	14		BAT2			
	A	0		A			
2. SYSTEM STATUS				2. SYSTEM STATUS			
Engine Countdown Tmr Until Start	sec	0		Engine Countdown Tmr Until Start			
Unitl Stop	min	0		Unitl Stop			
3. SYSTEM STATUS				3. SYSTEM STATUS			
Engine Countdown Tmr For AC Power Outage	min	0		Engine Countdown Tmr For AC Power Outage			
4. SYSTEM STATUS				4. SYSTEM STATUS			
Engine Hrs :		95.2		Engine Hrs :			
# Of Starts :		2551		# Of Starts :			
Date		03.07.68		Date			
Time		15.00.00		Time			
5. SYSTEM STATUS				5. SYSTEM STATUS			
Firware SV2.7 MV1.0		00.00.00		Firware SV2.7 MV1.0			
Commissioned Date :		00.00.00		Commissioned Date :			
3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
Position Sw. Control		☒ AUTO		Position Sw. Control		☒ AUTO	
ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		☐ OFF		ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		☐ OFF	

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - HIGH ZONE**

DATE : 06/03/2569

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.9	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Machine			
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Speed ความเร็วรอบ	RPM	2200	
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13.1	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13.9	Water Coolant			
Machine				Water Coolant			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM 0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	☒ High ☐ Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น			
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr 130.7	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC 0	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น			
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	☐ Up ☒ Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI 0	Lubricate Oil			
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	☒ Off ☐ On	Diesel Oil		Water Pressure			
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	☐ Up ☒ Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	☒ Open ☐ Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ			
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	☐ Up ☐ Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	☒ Open ☐ Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ			
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	☐ Up ☒ Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter 410	Monitor Graphic			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	☐ Up ☒ Down	Water Valve		Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง			
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	☐ AUTO ☒ MANUAL			
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ High ☐ Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 180	1. SYSTEM STATUS B1			
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	☒ Brown ☐ Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	PRES PSI 381			
Lubricate Oil Preasure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI 0	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0	STRT PSI 224			
		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close	BAT1 V 14 A 3			
				BAT2 V 14 A 1			
				2. SYSTEM STATUS			
				Engine Countdown Tmr Until Start Unit Stop			
				sec 0 min 0			
				3. SYSTEM STATUS			
				Engine Countdown Tmr For AC Power Outage Until Start			
				min 0			
				4. SYSTEM STATUS			
				Engine Hrs : # Of Starts : Date Time			
				78 20023 17.03.2026 13.19.00			
				5. SYSTEM STATUS			
				Firmware SV2.7 MV1.0 Commissioned Date : 10.24.07			
Monitor Graphic				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF				
1. SYSTEM STATUS B1		3. SYSTEM STATUS					
PRES PSI 323		Engine Countdown Tmr For AC Power Outage Until Start	min 0				
STRT PSI 240		4. SYSTEM STATUS					
BAT1 V 14 A 1		Engine Hrs : # Of Starts : Date Time	76.7 19963 17.03.2026 13.13.00				
BAT2 V 14 A 1		5. SYSTEM STATUS					
2. SYSTEM STATUS		Firmware SV2.7 MV1.0 Commissioned Date : 10.24.07					
Engine Countdown Tmr Until Start Unit Stop	sec 0 min 0						

BAAN RAJPRASONG
JOCKLY PUMP
LOW ZONE AND HIGH ZONE

DATE : 09.04.2569

JOCKLY PUMP - LOW ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	☒ ON ☐ OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	☒ Open ☐ Close

JOCKLY PUMP - HIGH ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	☒ ON ☐ OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	☒ Open ☐ Close

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 160

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 360

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF

Remark :

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - LOW ZONE**

DATE : 13/04/2569

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.9	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.9	
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Machine			
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13.9	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13.7	Speed ความเร็วรอบ	RPM	2300	
Machine				Water Coolant			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM 0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	☒ High ☐ Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	30	
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr 174.4	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC 0	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	50	
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	☐ Up ☒ Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI 0	Lubricate Oil			
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	☒ Off ☐ On	Diesel Oil		Water Pressure			
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	☐ Up ☒ Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	☒ Open ☐ Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊ม	PSI	35	
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	☐ Up ☐ Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	☒ Open ☐ Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊ม	PSI	140	
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	☐ Up ☒ Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter 440	Monitor Graphic			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	☐ Up ☒ Down	Water Valve		Position Sw. Control	☐ AUTO ☒ MANUAL		
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊ม	☒ Open ☐ Close	1. SYSTEM STATUS B1			
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ High ☐ Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊ม	PSI 0	PRES	PSI	240	
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	☒ Brown ☐ Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊ม	☒ Open ☐ Close	STRT	PSI	120	
Lubricate Oil Preassure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI 0	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊ม	PSI 0	BAT1	V	14	
					A	0	
				BAT2	V	14	
					A	0	
				2. SYSTEM STATUS			
				Engine Countdown Tmr			
				Until Start	sec	0	
				Unitl Stop	min	0	
				3. SYSTEM STATUS			
				Engine Countdown Tmr			
				For AC Power Outage			
				Until Start	min	0	
				4. SYSTEM STATUS			
				Engine Hrs :	96		
				# Of Starts :	2253		
				Date	13.04.69		
				Time	13.05.00		
				5. SYSTEM STATUS			
				Firware SV2.7 MV1.0			
				Commissioned Date :	00.00.00		
				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
				Position Sw. Control	☒ AUTO ☐ OFF		
				ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง			

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - HIGH ZONE**

DATE : 13/04/2569

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.9	
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Machine			
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13.1	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt 13.9	Speed ความเร็วรอบ	RPM	2300	
Machine				Water Coolant			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM 0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	☒ High ☐ Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	35	
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr 130.3	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC 0	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	50	
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	☐ Up ☒ Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI 0	Lubricate Oil			
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	☒ Off ☐ On	Diesel Oil		Water Pressure			
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	☐ Up ☒ Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำดีเซลเข้าเครื่อง	☒ Open ☐ Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI	250	
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	☐ Up ☐ Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำดีเซลกลับถัง	☒ Open ☐ Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI	300	
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	☐ Up ☒ Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter 410	Monitor Graphic			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	☐ Up ☒ Down	Water Valve		Position Sw. Control	☐ AUTO ☒ MANUAL		
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	1. SYSTEM STATUS B1			
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ High ☐ Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 180	PRES	PSI	339	
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	☒ Brown ☐ Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	STRT	PSI	2200	
Lubricate Oil Preassure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI 0	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0	BAT1	V	14	
		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close	A		1	
				BAT2	V	14	
				A		1	
Monitor Graphic				2. SYSTEM STATUS			
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close	Position Sw. Control	☒ AUTO ☐ OFF	Engine Countdown Tmr Until Start	sec	0	
1. SYSTEM STATUS B1		3. SYSTEM STATUS		Unit Stop	min	0	
PRES	PSI 343	Engine Countdown Tmr For AC Power Outage		3. SYSTEM STATUS			
STRT	PSI 240	Until Start	min 0	Engine Countdown Tmr For AC Power Outage	min	0	
BAT1	V 14 A 1	4. SYSTEM STATUS		4. SYSTEM STATUS			
BAT2	V 14 A 1	Engine Hrs :	78	Engine Hrs :	78		
2. SYSTEM STATUS		# Of Starts :	20023	# Of Starts :	20025		
Engine Countdown Tmr Until Start	sec 0	Date	13.04.2026	Date	13.04.2026		
Unit Stop	min 0	Time	10.17.00	Time	10.22.00		
		5. SYSTEM STATUS		5. SYSTEM STATUS			
		Firware SV2.7 MV1.0		Firware SV2.7 MV1.0			
		Commissioned Date :	10.24.07	Commissioned Date :	10.24.07		
				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
				Position Sw. Control	☒ AUTO ☐ OFF		
				ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ OFF		

BAAN RAJPRASONG
JOCKLY PUMP
LOW ZONE AND HIGH ZONE

DATE : 07.05.2568

JOCKLY PUMP - LOW ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	☒ ON ☐ OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	☒ Open ☐ Close

JOCKLY PUMP - HIGH ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	☒ ON ☐ OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	☒ Open ☐ Close

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 160

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 360

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF

Remark :

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - LOW ZONE**

DATE : 02/05/2569

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.6	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Battery 2			
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.6	
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13		
Machine				Machine			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM	0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	☒ High ☐ Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น		
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr	175.5	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	0		
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	☐ Up ☒ Down		Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	0		
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	☒ Off ☐ On		Diesel Oil		Lubricate Oil		
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	☐ Up ☒ Down		Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	☒ Open ☐ Close	Lubricate Oil Pressure แรงดันน้ำมันเครื่อง		
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	☐ Up ☐ Down		Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	☒ Open ☐ Close	PSI		
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	☐ Up ☒ Down		Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter	370		
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	☐ Up ☒ Down		Water Valve		Water Pressure		
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ		☒ Open ☐ Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ		
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ High ☐ Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ		PSI	40		
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	☒ Brown ☐ Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ		☒ Open ☐ Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ		
Lubricate Oil Pressure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ		PSI	0		
		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์		☒ Open ☐ Close			
Monitor Graphic				Monitor Graphic			
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF	ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง			
1. SYSTEM STATUS B1		3. SYSTEM STATUS		1. SYSTEM STATUS B1			
PRES	PSI	204	Engine Countdown Tmr For AC Power Outage	min			
STRT	PSI	120	Until Start	min			
BAT1	V	14	Until Stop	min			
	A	0	2. SYSTEM STATUS				
BAT2	V	14	Engine Hrs :	95.5			
	A	0	# Of Starts :	2553			
2. SYSTEM STATUS		Date		02.05.2026			
Engine Countdown Tmr	sec	0	Time	14.19.33			
Until Start	min	0	5. SYSTEM STATUS				
Until Stop	min	0	Firmware SV2.7 MV1.0	00.00.00			
		Commissioned Date :		00.00.00			
				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
		Position Sw. Control		☒ AUTO			
		ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		☐ OFF			

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - HIGH ZONE**

DATE : 02/05/2569

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Battery 2			
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5	
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.6	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.9		
Machine				Machine			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM	0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	☒ High ☐ Low	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น		
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr	130.4	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	0		
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	☐ Up ☒ Down		Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	0		
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	☒ Off ☐ On		Diesel Oil		Lubricate Oil		
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	☐ Up ☒ Down		Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	☒ Open ☐ Close	Lubricate Oil Pressure แรงดันน้ำมันเครื่อง		
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	☐ Up ☐ Down		Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	☒ Open ☐ Close	PSI		
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	☐ Up ☒ Down		Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter	438		
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	☐ Up ☒ Down		Water Valve		Water Pressure		
Lubricate Oil				Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ High ☐ Low			Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI	180	
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	☒ Brown ☐ Black			Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	
Lubricate Oil Pressure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI			Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI	0	
				Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close		
Monitor Graphic				Monitor Graphic			
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง		☒ AUTO ☐ OFF			
1. SYSTEM STATUS B1				1. SYSTEM STATUS B1			
PRES	PSI	336	3. SYSTEM STATUS		Engine Countdown Tmr For AC Power Outage		
STRT	PSI	240			Until Start		
BAT1	V	14			min		
	A	2			0		
BAT2	V	14	4. SYSTEM STATUS		4. SYSTEM STATUS		
	A	2			Engine Hrs :		
2. SYSTEM STATUS					78.1		
Engine Countdown Tmr	sec	0			# Of Starts :		
Until Start	min	0			20030		
Unit Stop					Date		
					02.05.2026		
					Time		
					11.10.00		
5. SYSTEM STATUS				5. SYSTEM STATUS			
Firmware SV2.7 MV1.0		Commissioned Date :		10.24.07			
				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
Position Sw. Control		☒ AUTO ☐ OFF					
ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง							

BAAN RAJPRASONG
JOCKLY PUMP
LOW ZONE AND HIGH ZONE

DATE : 11.06.2568

JOCKLY PUMP - LOW ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	☒ ON ☐ OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	☒ Open ☐ Close

JOCKLY PUMP - HIGH ZONE	
1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Breaker Sw. สวิตช์เบรกเกอร์	☒ ON ☐ OFF
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close
MOTOR PUMP	
Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 0
Supervisory Valve วาล์วควบคุมการไหลของน้ำ	☒ Open ☐ Close

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 160

2) TEST RUN - เดินเครื่อง	
CONTROL PANEL	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL
MOTOR PUMP	
Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI 35
Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI 360

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF

3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง	
Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF

Remark :

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - LOW ZONE**

DATE : 12/06/2569

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.6	
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Battery 2			
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.5	
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13.2	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt	13		
Machine				Machine			
Control Panel		Water Coolant		Water Coolant			
Speed ความเร็วรอบ	RPM	0	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	☒ High ☐ Low			
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr	178	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC	0		
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	☐ Up ☒ Down		Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI	0		
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	☒ Off ☐ On		Diesel Oil				
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	☐ Up ☒ Down		Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	☒ Open ☐ Close			
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	☐ Up ☐ Down		Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	☒ Open ☐ Close			
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	☐ Up ☒ Down		Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter	395		
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	☐ Up ☒ Down		Water Valve				
Lubricate Oil				Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close		
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ High ☐ Low			Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI	40	
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	☒ Brown ☐ Black			Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close		
Lubricate Oil Preasure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI			Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI	0	
Monitor Graphic				Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close		
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close			Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☒ AUTO ☐ OFF		
1. SYSTEM STATUS B1				3. SYSTEM STATUS			
PRES	PSI	204		Engine Countdown Tmr For AC Power Outage			
STRT	PSI	120		Until Start	min	0	
BAT1	V	14		4. SYSTEM STATUS			
	A	0		Engine Hrs :	95.4		
BAT2	V	14		# Of Starts :	2553		
	A	0		Date	06.06.68		
2. SYSTEM STATUS				Time	13.10.00		
Engine Countdown Tmr	sec	0		5. SYSTEM STATUS			
Unitl Stop	min	0		Firware SV2.7 MV1.0			
				Commissioned Date :	00.00.00		
				3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
				Position Sw. Control	☒ AUTO ☐ OFF		
				ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง			

**BAAN RAJPRASONG
DIESEL FIRE PUMP - HIGH ZONE**

DATE : 05/06/2569

1) BEFORE TEST RUN - ก่อนเดินเครื่อง				2) TEST RUN - เดินเครื่อง			
Battery 1		Battery 2		Battery 1		Battery 2	
Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Distilled Water Status สถานะน้ำกลั่น	☒ Yellow ☐ Red	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt <u>13</u>		
Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Distilled Water Level ระดับน้ำกลั่น	☒ High ☐ Low	Battery 2			
Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Wiring Connecting จุดขั้วแบตเตอรี่	☒ Tight ☐ Loose	Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt <u>13.9</u>		
Voltage แรงดันแบตเตอรี่	Volt <u>13.1</u>	Voltage	Volt <u>14</u>	Machine			
Machine				Water Coolant			
Control Panel		Water Coolant		Machine			
Speed ความเร็วรอบ	RPM <u>0</u>	Water Coolant Level ระดับน้ำหล่อเย็น	☒ High ☐ Low	Speed ความเร็วรอบ	RPM <u>2300</u>		
Hours ชั่วโมงทำงาน	Hr <u>130.4</u>	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC <u>0</u>	Water Coolant			
Mode Selector สวิตช์ Mode Selector	☐ Up ☒ Down	Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI <u>0</u>	Water Coolant Temp. อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	oC <u>35</u>		
Warning Lamp หลอดเตือน mode sw.	☒ Off ☐ On	Diesel Oil		Water Coolant Pressure แรงดันน้ำหล่อเย็น	PSI <u>50</u>		
Overspeed Reset Sw. สวิตช์ Overspeed Reset	☐ Up ☒ Down	Diesel Oil Inlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลเข้าเครื่อง	☒ Open ☐ Close	Lubricate Oil			
Manual Crank #1 Sw. สวิตช์ Manual #1	☐ Up ☐ Down	Diesel Oil Outlet Valve วาล์วน้ำมันดีเซลกลับถัง	☒ Open ☐ Close	Lubricate Oil Prepressure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI <u>70</u>		
Manual Crank #2 Sw. สวิตช์ Manual #2	☐ Up ☒ Down	Diesel Oil Level ระดับน้ำมันดีเซล	Liter <u>430</u>	Water Pressure			
Overspeed 67% Verify Sw. สวิตช์ Overspeed 67%	☐ Up ☒ Down	Water Valve		Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI <u>230</u>		
Lubricate Oil		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI <u>320</u>		
Lubricate Oil Level ระดับน้ำมันเครื่อง	☒ High ☐ Low	Inlet Water Pressure แรงดันน้ำเข้าปั๊มน้ำ	PSI <u>200</u>	Monitor Graphic			
Lubricate Oil Colour สีน้ำมันเครื่อง	☒ Brown ☐ Black	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	Position Sw. Control ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ AUTO ☒ MANUAL		
Lubricate Oil Prepressure แรงดันน้ำมันเครื่อง	PSI <u>0</u>	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI <u>180</u>	1. SYSTEM STATUS B1			
Monitor Graphic		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close	PRES	PSI	<u>318</u>	
Valve Pressure Switch วาล์วสวิตช์แรงดันน้ำ	☒ Open ☐ Close	Water Valve		STRT	PSI	<u>240</u>	
1. SYSTEM STATUS B1		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	BAT1	V	<u>14</u>	
PRES	PSI	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	BAT2	A	<u>9</u>	
STRT	PSI	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI <u>180</u>	2. SYSTEM STATUS			
BAT1	V	Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close	Engine Countdown Tmr Until Start	sec	<u>0</u>	
BAT2	V	Water Valve		Unit Stop	min	<u>0</u>	
2. SYSTEM STATUS		Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	3. SYSTEM STATUS			
Engine Countdown Tmr Until Start	sec	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	Engine Countdown Tmr For AC Power Outage			
Unit Stop	min	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI <u>180</u>	Until Start	min	<u>0</u>	
3. SYSTEM STATUS		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close	4. SYSTEM STATUS			
PRES	PSI	Water Valve		Engine Hrs :	<u>78.3</u>		
STRT	PSI	Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	# Of Starts :	<u>20468</u>		
BAT1	V	Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	Date	<u>12.06.2026</u>		
BAT2	V	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI <u>180</u>	Time	<u>11.26.55</u>		
4. SYSTEM STATUS		Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close	5. SYSTEM STATUS			
Engine Countdown Tmr Until Start	sec	Water Valve		Firmware SV2.7 MV1.0			
Unit Stop	min	Inlet Valve Water Pump วาล์วน้ำเข้าปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	Commissioned Date :	<u>10.24.07</u>		
5. SYSTEM STATUS		Outlet Valve Water Pump วาล์วน้ำออกปั๊มน้ำ	☒ Open ☐ Close	3) AFTER TEST RUN - หลังเดินเครื่อง			
Engine Countdown Tmr Until Start	sec	Outlet Water Pressure แรงดันน้ำออกปั๊มน้ำ	PSI <u>180</u>	Position Sw. Control	☒ AUTO		
Unit Stop	min	Valve Relief Valve วาล์วปรับตั้งแรงดันน้ำกลับแทงค์	☒ Open ☐ Close	ตำแหน่งสวิตช์ควบคุมหน้าแผง	☐ OFF		